

# POWERSTAR PLUS™

Cargador de Oportunidad SCR



**El PowerStar Plus proporciona carga confiable, con una operación fácil y costos de energía bajos.**

- ⚡ **Solución sencilla para carga de oportunidad**
- ⚡ **Carga baterías hasta un 80% en 3 horas o menos**
- ⚡ **Velocidades de carga de hasta 50A/100**
- ⚡ **El diseño con seguridad contra fallas protege las baterías**
- ⚡ **Compensa automáticamente la temperatura de operación de la batería con el BID**
- ⚡ **Compatible con:**
  - ⚡ **Módulo de identificación de batería (BID)**
  - ⚡ **BID con acumulador AH**
  - ⚡ **Enlace de datos**
- ⚡ **Sin efectos de gasificación**
- ⚡ **Excelente garantía**

## **Power Star Plus**

El PowerStar Plus cumple con los más altos estándares sobre precisión, eficiencia, flexibilidad y confiabilidad. Diseñado para recargar baterías desde un estado de carga de 20% hasta un estado de carga de 80% en 3 horas o menos tiempo. El cargador utiliza un circuito de conversión de alimentación SCR, el cual está prácticamente libre de mantenimiento, y proporciona años de servicio confiable. Con el PowerStar Plus, la batería determina su propia velocidad de carga con base en su estado de descarga, temperatura de electrolito, y la antigüedad de la batería. El cargador proporciona una curva de carga corriente constante-voltaje constante-corriente constante (I-E.I) para eliminar la posibilidad de sobrecarga, aún con las variaciones de voltaje de línea y termina la carga a la corriente adecuada sin importar la antigüedad o gravedad específica de la batería.

## **Carga de oportunidad**

La carga de oportunidad es exactamente lo que implica su nombre: la oportunidad de cargar las baterías de su flotilla en cada oportunidad razonable: tiempo de descanso, comida, cambios de turno... cualquier momento en el que el operador no esté en el camión durante más de unos pocos minutos.

La carga de oportunidad puede realizarse a distintas velocidades, con compensaciones para cada opción. A una velocidad de carga rápida, 40 ó 50 amperes por 100 AH de capacidad de la batería, generará más calor en la batería y puede requerir modificaciones a la batería, pero la velocidad de carga alta también devuelve más amperes hora en un periodo de tiempo determinado. Una velocidad de carga baja, de 25 a 35 amperes por 100 AH de capacidad de la batería, permitirá que la batería funcione a temperatura más fría, la batería no tendrá que modificarse, pero la cantidad de amperes hora devuelta es menor que con un cargador de oportunidad de velocidad alta en el mismo periodo de tiempo.

El cargador de oportunidad PowerStar Plus le permite reducir las razones de batería a camión hasta una proporción uno a uno. Esto significa que puede eliminar el costoso equipo para manejo de baterías y baterías extra, y además mejorar sus ganancias.

## **Monitoreo de la curva de salida**

La función de monitoreo de curva exclusiva de PowerStar Plus protege la batería contra el exceso o falta de carga causado por la falla de los componentes del cargador.

**AMETEK®**  
PRESTOLITE POWER

### Compensación de temperatura

La temperatura sigue siendo una de las mayores causas de una vida útil corta de la batería. Con las corrientes de salida elevada de los cargadores como el PowerStar Plus, es más importante que nunca asegurarse de poder monitorear con precisión la temperatura del electrolito de la batería. Es por ello que el control SCR2000 se comunica con el Módulo de Identificación de Batería (BID) opcional. El BID no sólo monitorea la temperatura de la batería, permite al cargador compensar ajustando el perfil de salida para minimizar el aumento de la temperatura, y suspender el proceso de carga si la temperatura alcanza un nivel crítico.

El PowerStar Plus monitorea constantemente la temperatura de la batería a través del BID y ajustará su salida para proporcionar la velocidad de carga máxima a la vez que minimiza el aumento de temperatura. La función de **Temperatura de batería máxima** le permite alcanzar la máxima temperatura para sus baterías según lo determinado por su proveedor de baterías, de 80 a 150 grados Fahrenheit. Si la temperatura de la batería alcanza este ajuste, el cargador se apagará y permanecerá en espera hasta que la temperatura de la batería se enfríe a un nivel 5 grados más frío que la temperatura máxima, y entonces el cargador continuará cargando la batería.

### BID o BID con acumulador de AH

AMETEK recomienda enfáticamente el uso de un BID o un BID con acumulador de AH para cualquier batería que use la carga de oportunidad. El BID permite al cargador para compensar automáticamente por las temperaturas de electrolito asociadas normalmente con la carga de oportunidad. Para dar soporte a las garantías extendidas, muchos fabricantes de baterías requieren el uso de un dispositivo que monitoree y dé seguimiento a la temperatura de la batería y los AH descargados de la batería. El BID con el acumulador AH satisface este requisito. Para los detalles de la batería, comuníquese con el proveedor de su batería.

El BID con acumulador de AH muestrea continuamente tanto la carga como la corriente de descarga más de 100 veces por segundo, capturando y almacenando cada AH de capacidad de la batería, incluyendo corrientes de regeneración de controladores transitorios de camiones. Estos datos de AH y la temperatura promedio de la batería pueden recuperarse rápidamente del PowerStar Plus mediante DataLink, permitiendo al usuario medir la vida y uso restantes de la batería.

### SCR2000 Plus

Archive los últimos 99 ciclos de carga

Compensación automática de la temperatura del electrolito

Evita la inestabilidad térmica

### Función de control de gasificación

Debido a que los cargadores de oportunidad con frecuencia son instalados a través todas las instalaciones, es posible que quiera retrasar la parte de gasificación del sitio de carga hasta un momento en el que haya menos personas trabajando y menos actividad. Esta función ajustable por el usuario le permite retrasar el gasificación de 1 a 8 horas. Si durante su día laboral la batería nunca se cargó durante más de una hora, sencillamente de ajuste el retraso una hora. Si una batería conectada alcanza el voltaje de gasificación en un periodo de una hora, el cargador suspenderá la carga. Al final del tiempo de retraso, el cargador continuará su rutina de carga normal, llevando la batería a través de la parte de gasificación es esencial y terminará de cargar la batería.

### Control de ventiladores

Muchos modelos del PowerStar Plus están equipados con un ventilador de enfriamiento, que hace circular aire a través del fondo del gabinete y lo expulsa por la parte superior. Para minimizar los costos operativos y extender la vida útil del ventilador, el ventilador se apaga tan pronto como la salida cae por debajo del 30% de su capacidad nominal.

### Garantía 10-3-1

Para el comprador original, los costos de reparación se minimizan a través de una garantía de diez años sobre transformadores de energía, diodos y rectificadores controlados por silicio, más tres años de tarjetas de PC y un año en otros componentes.

DISTRIBUIDO POR:



